



INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GAS GLP

1. Recomendaciones para el Propietario.

- Le recomendamos leer detenidamente toda la información del presente manual de uso y mantenimiento y todo lo relacionado con la garantía del sistema de conversión a gas-GLP.
- Seguir las instrucciones con relación al uso del equipo y los procesos para el reabastecimiento y uso de combustible.
- Seguir los intervalos de mantenimiento detallados en el Manual de uso y mantenimiento del sistema de conversión a gas - GLP para evitar la pérdida de la garantía.
- Realizar la certificación anual de conversión que es responsabilidad del propietario y / o usuario.
- Cumplir con las instrucciones sobre manejo, estacionamiento, lugar de reparaciones y sobre eventuales percances contenidos en el Manual de uso y mantenimiento del sistema de conversión a gas – GLP.
- El propietario debe informar al taller de conversión **MASSI GAS SERVICE**, en caso tenga la necesidad de realizar alguna reparación, cambio y /o modificación del motor que conlleve al desmontaje temporal o deshabilitación del kit de conversión a GLP instalado. En este caso el taller de conversión autorizado deberá realizar el desmontaje de dichos sistemas, caso contrario perderá la garantía de la conversión de su unidad, siendo dicha responsabilidad del propietario.

Información relevante.

El vehículo inyectado debe mantener siempre por lo menos ¼ de tanque con gasolina y debe ser renovada de manera periódica (como mínimo 2 veces al mes). Esto asegura la buena conservación de la bomba de gasolina, inyectores y otros componentes del sistema de gasolina.

Recuerde que **debe usar la unidad al menos una vez a la semana con gasolina por espacio de 2 horas** como mínimo.

En caso el vehículo sea utilizado con la luz de aviso de falta de combustible dañara irreparablemente el sistema de combustible, siendo responsabilidad del usuario cualquier daño que se detecte, los mismos que **no serán cubiertos para la garantía.**

A los 1000 km se debe realizar el procedimiento de activación del sistema a gas GLP, será responsabilidad del propietario coordinar con un taller afiliado a la empresa MASSI la activación del sistema.

El **abastecimiento de GLP se realizará después de los 1,000 km de recorrido**, si el abastecimiento y/o funcionamiento de GLP se realiza antes del kilometraje estipulado, automáticamente se pierde la garantía del equipo de gas y será responsabilidad del usuario y/o propietario.

Es necesario que después de 1,500Km de recorrido a gas, se realice una inspección del funcionamiento de GLP en los talleres autorizados y/o afiliado de la red MASSI*; mediante la herramienta de diagnóstico, se puede comprobar si la unidad fue o no utilizada con el sistema GLP antes de los 1,000 km, en caso se compruebe dicha condición la unidad perderá automáticamente la garantía del sistema de gas.

El mantenimiento programado “BRC GAS EQUIPEMENT” se basa en registros a ejecutarse a los 1,500 Kms. y en adelante periódicamente cada 20,000 kms. Eso para garantizar siempre un perfecto funcionamiento del equipo de gas.

*Se le informa que los talleres autorizados para realizar los mantenimientos del sistema de GLP se encuentran en las siguientes ciudades: Arequipa, Chiclayo, Huancayo, Ica, Lima, Piura y Trujillo, tomar en cuenta dicha información para evitar la pérdida de la garantía del sistema GLP, para mayor información ingresar a www.toyotaperu.com.pe/toyota-a-gas. **(link talleres autorizados)**.