



INFORMACIÓN DEL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GAS GNV

1. Recomendaciones para el Propietario.

- Le recomendamos leer detenidamente toda la información del presente manual de uso y mantenimiento y todo lo relacionado con la garantía del sistema de conversión a GAS- GNV.
- Seguir las instrucciones detalladas en el **Manual de uso y mantenimiento del sistema de conversión a Gas - GNV**, con relación al mantenimiento, garantía, uso del equipo y los procesos para el reabastecimiento de combustible.
- Seguir los intervalos de mantenimiento detallados en el presente documento para evitar la pérdida de la garantía.
- Cumplir con las instrucciones sobre manejo, estacionamiento, lugar de reparaciones y/o sobre eventuales percances contenidos en el presente manual.
- El propietario debe informar al taller de conversión **MASSI GAS SERVICE**, en caso tenga la necesidad de realizar alguna reparación, cambio y/o modificación del motor que conlleve al desmontaje temporal o deshabilitación del kit de conversión a GNV instalado. En este caso el taller de conversión autorizado deberá realizar el desmontaje de dichos sistemas, caso contrario perderá la garantía de la conversión de su unidad, siendo dicha responsabilidad del propietario.

Información Importante

- Seguir las instrucciones detalladas en el **Manual de uso y mantenimiento del sistema de conversión a Gas - GNV**. Dicho documento detalla los términos, condiciones y recomendaciones que aplicaran al **sistema a Gas - GNV, componentes y/o accesorios del equipo completo de conversión, e instalación, para evitar perder la garantía.**
- A partir de la **activación del Chip a los 1,000 km recién podrá abastecer con la primera carga de GNV** y utilizarse el vehículo como (bi-combustible o dual). Antes de este periodo la unidad usara gasolina y será responsabilidad el propietario y/o usuario en caso no se cumpla esta condición, automáticamente se pierde la garantía del equipo de gas.
- El **vehículo inyectado debe mantener siempre por lo menos ¼ de tanque con gasolina y debe ser renovada de manera periódica** (como mínimo 2 veces al mes). Esto asegura la buena conservación de la bomba de gasolina, inyectores y otros componentes del sistema de gasolina.
- Recuerde que **debe usar la unidad al menos una vez a la semana con gasolina por espacio de 2 horas** como mínimo.
- En caso el vehículo sea utilizado con la luz de aviso de falta de combustible dañara irreparablemente el sistema de combustible, siendo responsabilidad del usuario cualquier daño que se detecte, los mismos que **no serán cubiertos para la garantía.**

Es necesario que después de 1,500Km de recorrido a gas, se realice la primera inspección del funcionamiento del sistema a gas – GNV en los talleres autorizados y /o afiliado de la red MASSI.

El mantenimiento programado “BRC GAS EQUIPEMENT” se basa en registros a ejecutarse a los 1,500 Km y en adelante periódicamente cada 20,000 kms. Eso para garantizar siempre un correcto funcionamiento de su vehículo y del equipo de Gas- GNV. Los talleres autorizados (*) para ejercer el mantenimiento preventivo del sistema GNV, se encuentran en la página web <https://www.toyotaperu.com.pe/toyota-a-gas>.

*Se le informa que los talleres autorizados para realizar los mantenimientos del sistema de GNV se encuentran en las siguientes ciudades: Chiclayo, Ica, Lima y Piura, tomar en cuenta dicha información para evitar la pérdida de la garantía del sistema GNV, para mayor información ingresar a <https://www.toyotaperu.com.pe/toyota-a-gas>.